

64^e MARATHON INTERNATIONAL DE LA MEUSE A L'AVIRON

Organisé le samedi 15 octobre 2022

*Sous les patronages de la Ville de Liège
& de l'Administration de l'Éducation Physique et des Sports*

Règlement

1. L'épreuve est internationale. Elle est ouverte aux rameurs Seniors et Masters sur 5 tours et aux U19 et U17 sur 4 tours. Chaque tour est de 8 km 650.
2. L'épreuve est soumise aux dispositions des codes des courses internationales et belges.
3. L'inscription à l'épreuve entraîne automatiquement l'approbation du présent règlement et plus particulièrement la responsabilité des participants en ce qui concerne les dommages de toute nature occasionnés à eux-mêmes ou aux tiers, participant ou non à l'épreuve. Les concurrents sont notamment tenus de se conformer au règlement, de se munir individuellement de gilets de sauvetage et de s'assurer que leur état physique est conforme aux exigences de l'épreuve. En conséquence, la responsabilité du club organisateur ne pourra en aucun cas être mise en cause au-delà de ce que prévoit la loi.
4. Le Marathon débute vers 10 heures en fonction des bateaux inscrits pour se terminer à 17 heures pour tous les participants. Les arbitres pourront arrêter tout bateau entamant le dernier tour jugé hors du temps limite. Les bateaux prennent le départ, arrêtés devant la mire, au signal du starter. Ils descendent la Meuse sur sa rive droite, virent au pont Atlas pour remonter la Dérivation, virent autour du môle près du pont de Fragnée pour aboutir à la ligne de départ, soit une distance de 8 km 650 (voir plan) à parcourir 5 ou 4 fois.
A la descente sur la Meuse, pour raison de sécurité, les bateaux doivent tenir la berge tribord au plus près. Les contrevenants seront pénalisés de 1' la première fois puis disqualifiés en cas de récidive. Les bateaux sur le point d'être dépassés doivent céder suffisamment tôt le passage en s'écartant de la trajectoire du bateau qui les remonte.
5. Il est interdit aux barreaux de se substituer aux rameurs.
Pour être classé, un bateau doit accomplir la totalité du parcours et terminer dans les délais. Un rameur ayant quitté le bateau alors que celui-ci poursuit l'épreuve ne peut reprendre sa place, sous peine de mise hors course de l'équipe.
6. Les bateaux de type canoës devront respecter les dimensions et poids prévus tableau dans le document joint. En cas de suspicion, ils seront contrôlés.
Le poids des bateaux sera vérifié vide de toute charge ou lest.
Toute équipe tentant de faire peser son embarcation avec du lest sera automatiquement disqualifiée et ne pourra prétendre au départ, ni au remboursement de son inscription.
7. Le tableau des HANDICAPS est détaillé dans le document joint. Le handicap du bateau sera déterminé en fonction du type de bateau, de l'âge et du sexe des rameurs. Le handicap d'un bateau long sera la moyenne des heures de départ de chaque rameur de l'équipage.
Les équipes mixtes sont autorisées.
8. Les organisateurs se réservent toutefois la possibilité d'assimiler un bateau non répertorié à un bateau figurant sur le tableau.
9. Le club engageant un rameur hors catégorie d'âge sera responsable des actes et faits de courses de son rameur. Le RSNM décline toute responsabilité en cas d'accident ou d'incident concernant un rameur hors catégorie d'âge.
10. Tous les barreaux devront se présenter au pesage dans le hangar à bateaux du RSNM 1 à 2 heures avant leur départ.
11. Le signal de départ sera donné à l'heure prévue pour chaque équipe, sans attendre les retardataires.
12. NUMERO D'ETRAVE & DOSSARDS : le numéro d'étrave sera fixé à la pointe du bateau et le dossard au dos du rameur de proue. Ils seront retirés au club-house à partir de 10h.30 contre une caution de 10€.
13. DROIT d'INSCRIPTION : 10€ par siège pour les masters, 5€ pour les seniors et juniors.
14. **Les inscriptions mentionnent les noms et prénom, date de naissance et numéro de licence** pour chaque rameur et barreur, la catégorie précise du bateau utilisé et le nom du club. Elles se font par lettre d'engagement distincte pour chaque équipe sont adressées **de préférence via le formulaire en ligne disponible sur le site du club www.rsnm-liege.com ou à défaut par mail à [Philippe Wenric](mailto:Philippe.Wenric@rsnm-liege.com)**, avant le **lundi 3 octobre 2022 à 18 heures**. Il est procédé au tirage au sort le **dimanche 9 octobre 2022 à 19 heures** au Parc de la Boverie, 1 à 4020 Liège.

Les doubles inscriptions ne sont pas admises. Les forfaits réguliers doivent parvenir à [Philippe Wenric](#) avant le **dimanche 9 octobre 2022 à 18 heures**.

15. Toute modification ou inscription tardive doit être signalée au plus tard 48h avant le début de l'épreuve. Toute modification ou inscription tardive signalée dans les 48h précédant le début de l'épreuve entraînera le reclassement de l'entièreté du bateau en catégorie « Senior A »
16. Prix : 2 classements sont établis : un pour l'épreuve des 5 tours et pour l'épreuve des 4 tours. Une coupe sera remise au premier bateau junior, au premier bateau Senior, au premier bateau Master dames et Masters hommes et au premier bateau de chaque catégories pour autant qu'il y ait au moins 3 bateaux de celle-ci au départ. Les prix ne sont pas cumulatifs.

Secrétaire de la Régate : Saisissez du texte ici

Philippe WENRIC

Les Favennes, 4

B-4550 Nandrin

Belgique

Tél : +32 (0)477/37.26.29

Email : philippe.wenric@hotmail.com

Approuvé FRBA

Le Secrétaire

Le Président

Goedgekeurd door de
Koninklijke Belgische RoeiBond
Approuvé par la
Fédération Royale Belge d'Aviron

Charles Henri Dallemagne
Secrataris, Generaal - Secrétaire Général

FRBA KBR K.B.R. 1887
Roeien F.R.B.A.
Aviron



Philippe WENRIC



Jean-Marc LHUIRE

62^e MARATHON INTERNATIONAL DE LA MEUSE A L'AVIRON

Organisé le samedi 15 octobre 2022

*Sous les patronages de la Ville de Liège
& de l'Administration de l'Éducation Physique et des Sports*

	Tarif à l'unité	Total
Club :		
Nombre de siège Senior / Master :	10€	
Nombre de siège Junior :	6€	
Nombre de bateaux engagés :	10€	
TOTAL		

PLAN DU PARCOURS MARATHON DE LA MEUSE.



Tableau des Handicaps - MARATHON 4 Tours

Bateaux	W U17	W U19	M U17	M U19
1x	12:16:45	12:21:12	12:35:17	12:39:14
2+	12:20:42	12:25:02	12:38:46	12:42:37
2-	12:27:20	12:31:31	12:44:45	12:48:27
2x	12:34:36	12:38:36	12:51:16	12:54:49
4+	12:39:23	12:43:13	12:55:22	12:58:46
4x+	12:43:47	12:47:30	12:59:16	13:02:33
4-	12:41:27	12:45:13	12:57:10	13:00:31
4x	12:47:05	12:50:43	13:02:15	13:05:28
8+	12:50:09	12:53:38	13:04:40	13:07:45
8x+	12:54:34	12:57:56	13:08:38	13:11:37
1xPoly	12:12:59	12:17:31	12:31:54	12:35:55
2xPoly	12:30:58	12:35:04	12:48:01	12:51:38
3xPoly	12:37:47	12:41:42	12:54:05	12:57:32
4xPoly	12:42:39	12:46:23	12:58:15	13:01:34
C1x	12:03:48	12:08:35	12:23:43	12:27:57
C2+	12:04:41	12:09:26	12:24:26	12:28:38
C2x+	12:09:12	12:13:49	12:28:26	12:32:31
C2-	12:09:44	12:14:20	12:28:54	12:32:59
C2x	12:18:29	12:22:52	12:36:47	12:40:40
C3+	12:22:23	12:26:40	12:40:14	12:44:01
C3x	12:34:03	12:38:03	12:50:43	12:54:15
C4+	12:33:14	12:37:13	12:49:50	12:53:22
C4x+	12:34:20	12:38:18	12:50:50	12:54:21
C4-	12:34:18	12:38:15	12:50:48	12:54:19
C4x	12:39:09	12:43:00	12:55:10	12:58:34
C5x	12:42:39	12:46:23	12:58:15	13:01:34
C8+	12:45:07	12:48:46	13:00:20	13:03:34
C8x+	12:49:25	12:52:58	13:04:12	13:07:21

Attention: tous les barreaux doivent se présenter à la pesée

Catégories de rameurs - Spezifität des Besatzung :

M = Homme, Man, Mann; W = Femme, Vrouw; Frau

U17=Juniors 15-16; U19= Juniors 17-18



64e MARATHON INTERNATIONAL A L'AVIRON

Samedi 15 octobre 2022



Tableau des Handicaps - MARATHON 5 Tours - MEN

Bateaux	M U23	M SenA	M MastA	M MastB	M MastC	M MastD	M MastE	M MastF	M MastG	M MastH	M MastI	M MastJ	M MastK	M MastL	M MastM
1x	12:17:28	12:19:24	12:17:40	12:14:55	12:11:41	12:08:07	12:04:25	11:59:40	11:52:59	11:43:27	11:29:46	11:13:38	10:57:08	10:34:18	10:02:51
2+	12:21:27	12:23:19	12:21:38	12:18:57	12:15:48	12:12:19	12:08:43	12:04:05	11:57:34	11:48:16	11:34:56	11:19:12	11:03:07	10:40:51	10:10:11
2-	12:28:22	12:30:10	12:28:33	12:25:58	12:22:55	12:19:34	12:16:06	12:11:39	12:05:22	11:56:25	11:43:34	11:28:25	11:12:56	10:51:29	10:21:57
2x	12:35:55	12:37:39	12:36:06	12:33:37	12:30:43	12:27:30	12:24:11	12:19:54	12:13:53	12:05:19	11:53:00	11:38:29	11:23:39	11:03:06	10:34:49
4+	12:40:29	12:42:08	12:40:39	12:38:17	12:35:29	12:32:24	12:29:13	12:25:07	12:19:21	12:11:07	11:59:19	11:45:24	11:31:10	11:11:27	10:44:19
4x+	12:44:56	12:46:32	12:45:05	12:42:48	12:40:05	12:37:07	12:34:01	12:30:03	12:24:28	12:16:30	12:05:04	11:51:36	11:37:49	11:18:44	10:52:28
4-	12:42:30	12:44:08	12:42:40	12:40:20	12:37:35	12:34:34	12:31:26	12:27:24	12:21:44	12:13:39	12:02:03	11:48:22	11:34:23	11:15:00	10:48:20
4x	12:48:23	12:49:57	12:48:32	12:46:17	12:43:38	12:40:44	12:37:43	12:33:49	12:28:21	12:20:34	12:09:23	11:56:12	11:42:43	11:24:02	10:58:20
8+	12:50:52	12:52:22	12:51:01	12:48:52	12:46:20	12:43:33	12:40:39	12:36:56	12:31:42	12:24:14	12:13:32	12:00:54	11:47:59	11:30:07	11:05:30
8x+	12:55:28	12:56:55	12:55:37	12:53:31	12:51:04	12:48:22	12:45:33	12:41:57	12:36:52	12:29:39	12:19:16	12:07:01	11:54:30	11:37:10	11:13:18
1xPoly	12:13:33	12:15:31	12:13:45	12:10:57	12:07:38	12:04:00	12:00:14	11:55:23	11:48:33	11:38:50	11:24:52	11:08:25	10:51:35	10:28:16	9:56:11
2xPoly	12:32:09	12:33:55	12:32:20	12:29:48	12:26:49	12:23:33	12:20:09	12:15:47	12:09:38	12:00:52	11:48:18	11:33:28	11:18:18	10:57:18	10:28:24
3xPoly	12:39:06	12:40:48	12:39:17	12:36:52	12:34:01	12:30:53	12:27:38	12:23:28	12:17:35	12:09:13	11:57:11	11:43:01	11:28:31	11:08:27	10:40:49
4xPoly	12:43:45	12:45:22	12:43:55	12:41:36	12:38:52	12:35:52	12:32:46	12:28:46	12:23:08	12:15:07	12:03:36	11:50:01	11:36:08	11:16:55	10:50:27
C1x	12:04:08	12:06:12	12:04:21	12:01:23	11:57:55	11:54:05	11:50:07	11:45:01	11:37:50	11:27:36	11:12:54	10:55:35	10:37:52	10:13:21	9:39:34
C2+	12:04:55	12:06:58	12:05:07	12:02:12	11:58:44	11:54:57	11:51:01	11:45:57	11:38:49	11:28:40	11:14:05	10:56:54	10:39:19	10:14:59	9:41:29
C2x+	12:09:29	12:11:28	12:09:41	12:06:50	12:03:28	11:59:46	11:55:56	11:51:00	11:44:04	11:34:11	11:19:59	11:03:15	10:46:08	10:22:27	9:49:50
C2-	12:10:02	12:12:01	12:10:14	12:07:23	12:04:02	12:00:21	11:56:32	11:51:36	11:44:41	11:34:50	11:20:41	11:03:59	10:46:55	10:23:18	9:50:46
C2x	12:19:09	12:21:02	12:19:20	12:16:37	12:13:25	12:09:54	12:06:16	12:01:34	11:54:58	11:45:34	11:32:03	11:16:08	10:59:51	10:37:19	10:06:16
C3+	12:23:04	12:24:55	12:23:15	12:20:37	12:17:30	12:14:04	12:10:31	12:05:56	11:59:30	11:50:20	11:37:10	11:21:39	11:05:46	10:43:48	10:13:32
C3x	12:35:13	12:36:56	12:35:23	12:32:55	12:30:00	12:26:48	12:23:29	12:19:12	12:13:12	12:04:38	11:52:20	11:37:49	11:23:00	11:02:28	10:34:11
C4+	12:34:05	12:35:48	12:34:15	12:31:47	12:28:53	12:25:42	12:22:23	12:18:07	12:12:07	12:03:35	11:51:19	11:36:52	11:22:05	11:01:37	10:33:26
C4x+	12:35:14	12:36:57	12:35:24	12:32:58	12:30:05	12:26:54	12:23:37	12:19:23	12:13:26	12:04:57	11:52:46	11:38:24	11:23:43	11:03:23	10:35:24
C4-	12:35:11	12:36:54	12:35:22	12:32:55	12:30:02	12:26:52	12:23:34	12:19:20	12:13:23	12:04:54	11:52:43	11:38:21	11:23:40	11:03:19	10:35:19
C4x	12:40:15	12:41:54	12:40:25	12:38:02	12:35:14	12:32:10	12:28:58	12:24:52	12:19:05	12:10:51	11:59:02	11:45:05	11:30:50	11:11:06	10:43:55
C5x	12:43:45	12:45:22	12:43:55	12:41:36	12:38:52	12:35:52	12:32:46	12:28:46	12:23:08	12:15:07	12:03:36	11:50:01	11:36:08	11:16:55	10:50:27
C8+	12:46:03	12:47:37	12:46:12	12:43:57	12:41:17	12:38:22	12:35:20	12:31:26	12:25:56	12:18:07	12:06:53	11:53:39	11:40:06	11:21:21	10:55:32
C8x+	12:50:31	12:52:03	12:50:41	12:48:29	12:45:54	12:43:03	12:40:07	12:36:19	12:30:59	12:23:23	12:12:28	11:59:36	11:46:27	11:28:14	11:03:09



Tableau des Handicaps - MARATHON 5 Tours - WOMEN

Bateaux	W U23	W SenA	W MastA	W MastB	W MastC	W MastD	W MastE	W MastF	W MastG	W MastH	W MastI	W MastJ	W MastK	W MastL	W MastM
1x	11:56:08	11:58:16	11:56:22	11:53:13	11:49:43	11:45:51	11:41:33	11:36:14	11:28:51	11:18:22	11:02:52	10:45:20	10:26:46	10:01:43	9:26:00
2+	12:00:39	12:02:43	12:00:53	11:57:48	11:54:23	11:50:37	11:46:25	11:41:15	11:34:03	11:23:49	11:08:42	10:51:36	10:33:31	10:09:05	9:34:16
2-	12:08:20	12:10:20	12:08:33	12:05:35	12:02:18	11:58:40	11:54:38	11:49:39	11:42:43	11:32:52	11:18:18	11:01:50	10:44:25	10:20:54	9:47:21
2x	12:16:44	12:18:39	12:16:56	12:14:06	12:10:57	12:07:28	12:03:36	11:58:50	11:52:11	11:42:45	11:28:48	11:13:02	10:56:20	10:33:48	10:01:40
4+	12:22:04	12:23:55	12:22:17	12:19:33	12:16:32	12:13:11	12:09:29	12:04:54	11:58:32	11:49:29	11:36:06	11:20:58	11:04:58	10:43:21	10:12:31
4x+	12:27:06	12:28:53	12:27:18	12:24:40	12:21:45	12:18:30	12:14:55	12:10:29	12:04:19	11:55:33	11:42:36	11:27:57	11:12:27	10:51:32	10:21:41
4-	12:24:24	12:26:13	12:24:37	12:21:56	12:18:58	12:15:41	12:12:02	12:07:32	12:01:16	11:52:23	11:39:14	11:24:22	11:08:38	10:47:23	10:17:05
4x	12:30:56	12:32:41	12:31:08	12:28:33	12:25:42	12:22:31	12:19:01	12:14:40	12:08:38	12:00:04	11:47:24	11:33:04	11:17:54	10:57:25	10:28:13
8+	12:34:10	12:35:50	12:34:21	12:31:53	12:29:09	12:26:07	12:22:45	12:18:36	12:12:49	12:04:36	11:52:28	11:38:45	11:24:13	11:04:37	10:36:39
8x+	12:39:16	12:40:53	12:39:27	12:37:04	12:34:24	12:31:28	12:28:12	12:24:10	12:18:34	12:10:37	11:58:51	11:45:32	11:31:28	11:12:27	10:45:21
1xPoly	11:51:47	11:53:57	11:52:01	11:48:48	11:45:14	11:41:17	11:36:54	11:31:29	11:23:57	11:13:14	10:57:25	10:39:32	10:20:36	9:55:02	9:18:34
2xPoly	12:12:32	12:14:30	12:12:45	12:09:51	12:06:38	12:03:04	11:59:08	11:54:15	11:47:27	11:37:49	11:23:34	11:07:27	10:50:23	10:27:21	9:54:31
3xPoly	12:20:22	12:22:14	12:20:34	12:17:48	12:14:43	12:11:19	12:07:33	12:02:52	11:56:23	11:47:10	11:33:33	11:18:09	11:01:50	10:39:49	10:08:26
4xPoly	12:25:47	12:27:35	12:25:59	12:23:20	12:20:24	12:17:08	12:13:31	12:09:03	12:02:50	11:54:00	11:40:58	11:26:12	11:10:36	10:49:31	10:19:27
C1x	11:41:13	11:43:31	11:41:29	11:38:06	11:34:20	11:30:10	11:25:34	11:19:51	11:11:56	11:00:40	10:44:01	10:25:11	10:05:16	9:38:22	9:00:00
C2+	11:42:11	11:44:27	11:42:26	11:39:05	11:35:21	11:31:13	11:26:39	11:20:59	11:13:07	11:01:56	10:45:26	10:26:45	10:06:58	9:40:17	9:02:13
C2x+	11:47:21	11:49:33	11:47:35	11:44:19	11:40:41	11:36:40	11:32:13	11:26:42	11:19:03	11:08:10	10:52:05	10:33:54	10:14:39	9:48:40	9:11:36
C2-	11:47:57	11:50:10	11:48:12	11:44:56	11:41:19	11:37:18	11:32:52	11:27:22	11:19:44	11:08:53	10:52:51	10:34:42	10:15:31	9:49:36	9:12:38
C2x	11:58:05	12:00:11	11:58:19	11:55:13	11:51:45	11:47:56	11:43:41	11:38:27	11:31:10	11:20:48	11:05:30	10:48:12	10:29:53	10:05:10	9:29:54
C3+	12:02:32	12:04:36	12:02:46	11:59:44	11:56:22	11:52:38	11:48:30	11:43:24	11:36:17	11:26:12	11:11:17	10:54:25	10:36:33	10:12:27	9:38:05
C3x	12:16:02	12:17:57	12:16:15	12:13:25	12:10:16	12:06:47	12:02:55	11:58:09	11:51:30	11:42:05	11:28:09	11:12:23	10:55:42	10:33:11	10:01:04
C4+	12:14:57	12:16:52	12:15:10	12:12:21	12:09:12	12:05:44	12:01:53	11:57:07	11:50:30	11:41:06	11:27:13	11:11:30	10:54:52	10:32:25	10:00:24
C4x+	12:16:14	12:18:08	12:16:27	12:13:39	12:10:32	12:07:05	12:03:16	11:58:32	11:51:57	11:42:37	11:28:49	11:13:13	10:56:42	10:34:24	10:02:35
C4-	12:16:12	12:18:06	12:16:24	12:13:36	12:10:29	12:07:02	12:03:12	11:58:29	11:51:54	11:42:34	11:28:46	11:13:09	10:56:38	10:34:19	10:02:30
C4x	12:21:49	12:23:39	12:22:01	12:19:18	12:16:16	12:12:55	12:09:13	12:04:37	11:58:14	11:49:10	11:35:47	11:20:38	11:04:36	10:42:57	10:12:05
C5x	12:25:47	12:27:35	12:25:59	12:23:20	12:20:24	12:17:08	12:13:31	12:09:03	12:02:50	11:54:00	11:40:58	11:26:12	11:10:36	10:49:31	10:19:27
C8+	12:28:32	12:30:17	12:28:44	12:26:08	12:23:16	12:20:05	12:16:34	12:12:12	12:06:08	11:57:32	11:44:48	11:30:25	11:15:11	10:54:37	10:25:17
C8x+	12:33:30	12:35:12	12:33:42	12:31:11	12:28:23	12:25:18	12:21:52	12:17:38	12:11:45	12:03:23	11:51:01	11:37:02	11:22:14	11:02:15	10:33:45

Attention: tous les barreaux doivent se présenter à la pesée

Catégories de rameurs - Spezifität des Besatzung :

S = Sénior ; M = Master ;

A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M = Catégories d'âges (= Alter Kategorie);

M = Homme, Man, Mann; W = Femme, Vrouw; Frau

Senior B = 19-22; Senior A = 23-26

MA = 27-35; MB = 36-42; MC = 43-49; MD = 50-54; ME = 55-59; MF = 60-64; MG = 65-69; MH = 70-74; MI = 75-79; MJ = 80-82; MK = 83-85; ML = 86-88; MM = 89 & >;

Classification des bateaux

Bateau	Longueur max (m)	Largeur min (m)	Flottaison min (m)	Poids min (kg)	Inclus
1x					
2+					
2-					
2x					
4+					
4x+					
4-					
4x					
8+					
8x+					
1xPoly				19	Explorer 24 Euro Racing
2xPoly				42	Explorer 30
3xPoly					2+ converti 3x UNL
4xPoly					Black Pearl
C1x	7,20	0,58	0,43	23	
C2+	9,30	0,73	0,65	52	
C2x+	9,30	0,73	0,65	52	
C2-	8,60	0,59	0,43	39	
C2x	8,60	0,59	0,43	39	
C3+	10,20	0,75	0,65	63	
C3x	9,30	0,73	0,65	52	
C4+	11,00	0,78	0,67	73	
C4x+	11,00	0,78	0,67	73	
C4-	10,20	0,75	0,65	63	
C4x	10,20	0,75	0,65	63	
C5x	11,00	0,78	0,67	73	
C8+					
C8x+					