

**Am Samstag, den 15 Oktober 2022,
veranstalten die Stadt und die Provinz Lüttich sowie das
Wallonische Sportministerium den
64. INTERNATIONALEN LÜTTICHER RUDERMARATHON**

REGLEMENT

- 1) Der Wettbewerb ist international ausgeschrieben. Startmöglichkeiten bestehen für Ruderer/innen im Senioren A/B-Bereich sowie für Masters über 5 Runden sowie 4 Runden für die 15/16 und 17/18 jährigen Junioren/innen. Die Rundenlänge beträgt 8,65 Km.
- 2) Die Veranstaltung unterliegt den Bestimmungen der internationalen und belgischen Rennregeln.
- 3) Mit der Anmeldung erkennt jeder Teilnehmer automatisch die Wettkampfbedingungen des Veranstalters an, auch in Bezug auf eventuelle Schäden gegenüber Dritten. Es obliegt jedem Teilnehmer sich an dem vorliegenden Reglement zu halten und sich physisch auf die Belastung des Wettbewerbs ausreichend vorzubereiten. Die Verantwortlichkeit des Veranstalters beschränkt sich auf die gesetzlichen Bestimmungen.
- 4) Der Marathon beginnt ab 11h und endet um 17.30 h. Die Richter können alle Boote in der letzten Runde halten, falls sie denken, dass die Boote die Zeitgrenze überschreiten werden oder überschritten haben. Die Boote starten auf der Maas (am Startsignal) gegenüber dem Klubhaus (an der Startlinie) und rudern dann flussabwärts entlang der Uferseite auf Steuerbord. Nach der Atlasbrücke wird über Steuerbord gewendet und über den Ableitungskanal aufwärts zur zweiten Wende an der Pier bei der Fragnéebrücke gerudert. Danach führt die Strecke wieder auf der Maas bis zur Start/Ziel-Linie. Die Strecke von 8Km650 ist 5 oder 4 Mal zu absolvieren. Wichtig: Flussabwärts ist auf der Maas stets nah am Steuerbordufer zu rudern. Boote, bzw. Bei Nichtbeachtung dieser Regel wird das Boot bestraft : + 1 Minute. Im Falle einer 2. Nichtbeachtung wird das Boot disqualifiziert. Mannschaften, die von anderen Teilnehmern ein- und überholt werden, treten den überholenden Booten den bestmöglichen Kurs ab.
- 5) Steuerleute dürfen keine Ruderer ersetzen! Um gewertet zu werden, haben die Teilnehmer die ganze Strecke zu durchrudern. Ein Ruderer, der das Boot verlassen hat, darf nicht wieder einsteigen, sofern sein Boot weitergefahren ist., Bei Nichtbeachtung erfolgt der Ausschluss der ganzen Mannschaft.
- 6) 6. Kanu-Boote müssen die in der Tabelle im beigefügten Dokument angegebenen Abmessungen und Gewichte einhalten. Im Verdachtsfall werden sie überprüft. Das Gewicht der Boote wird ohne jegliche Ladung oder Ballast überprüft. Jedes Team, das versucht, sein Boot mit Ballast zu wiegen, wird automatisch disqualifiziert und kann weder den Start noch eine Rückerstattung seiner Registrierung beanspruchen.
- 7) 7. Die HANDICAPS-Tabelle ist im beigefügten Dokument aufgeführt. Das Handicap des Bootes wird nach Bootstyp, Alter und Geschlecht der Ruderer bestimmt. Das Handicap eines langen Bootes ist der Durchschnitt der Startzeiten jedes Ruderers in der Mannschaft. Gemischte Teams sind erlaubt.
- 8) 8. Die Organisatoren behalten sich jedoch das Recht vor, ein nicht gelistetes Boot einem auf dem Board erscheinenden Boot gleichzusetzen.
- 9) 9. Der Verein, der einen Ruderer außerhalb der Altersklasse anstellt, ist für die Taten und Tatsachen der Rennen seines Ruderers verantwortlich. Die RSNM lehnt jede Verantwortung im Falle eines Unfalls oder Zwischenfalls ab, an dem ein Ruderer außerhalb der Alterskategorie beteiligt ist.
- 10) 10. Alle Steuerleute müssen sich 1 bis 2 Stunden vor Abfahrt zum Wiegen im Bootshaus der RSNM einfinden.
- 11) 11. Das Startsignal wird für jedes Team zur festgelegten Zeit gegeben, ohne auf Nachzügler zu warten.
- 12) 12. BOGENNUMMER & Lätzchen: Die Bugnummer wird an der Spitze des Bootes und die Lätzchen an der Rückseite des Bugruderers angebracht. Sie werden ab 10:30 Uhr beim Clubhaus gegen eine Kautions von 10,00 € abgeholt.
- 13) 13. REGISTRIERUNGSGEBÜHR: 10 € pro Platz für Masters, 5 € für Senioren und Junioren.
- 14) 14. In den Nennungen sind für jeden Ruderer und Steuermann Name und Vorname, Geburtsdatum und Lizenznummer, die genaue Kategorie des verwendeten Bootes und der Name des Vereins aufgeführt. Sie werden durch eine separate Verpflichtungserklärung für jede Mannschaft abgegeben, die vorzugsweise über das Online-Formular auf der Website des Clubs www.rsnm.be oder andernfalls per E-Mail an Didier Dossin vor Montag, dem 3. Oktober 2022, 18.00 Uhr, gesendet wird. Die Ziehung findet am Sonntag, den 9. Oktober 2022 um 19:00 Uhr im Parc de la Boverie, 1 in 4020 Lüttich statt. Doppelanmeldungen sind nicht zulässig. Normale Pakete müssen Didier Dossin vor Sonntag, 9. Oktober 2022, 18:00 Uhr erreichen.
- 15) 15. Jede Änderung oder Nachmeldung muss spätestens 48 Stunden vor Veranstaltungsbeginn gemeldet werden. Jede Änderung oder verspätete Registrierung, die in den 48 Stunden vor Beginn der Veranstaltung gemeldet wird, führt zur Neuklassifizierung des gesamten Bootes in die Kategorie „Senior A“.
- 16) 16. Preise: Es werden 2 Wertungen erstellt: eine für den 5-Runden-Test und eine für den 4-Runden-Test. Ein Pokal wird an das erste Junior-Boot, das erste Senior-Boot, das erste Damen-Masters- und Herren-Masters-Boot und das erste Boot jeder Kategorie vergeben, sofern mindestens 3 Boote dieser Kategorie am Start sind. Preise sind nicht kumulierbar.

Im Streitfall aufgrund eines Übersetzungsfehlers sind ausschließlich die französischen Regeln maßgebend

Sekretär der Regatta:

Didier Dossin

73 rue Général Leman

B-4430 ANS Belgien

Tel: +32 (0)471 / 74.81.72

E-Mail: rsnm.info@gmail.com

Approuvé

FRBA/KBR

Le Secrétaire

Philippe Wenric

Le Président

Jean-Marc LHUIRE